



Le 15 juin 2021

Filière Automobile

« Il ne suffit pas de s'indigner,
encore faut-il s'engager »



TOUS ENSEMBLE !

Pour l'emploi, il nous faut une véritable politique industrielle !

Mardi 22 Juin, à partir de 11 h

Devant l'usine de Renault Flins - Yvelines

Les principaux donneurs d'ordres, et particulièrement les 2 constructeurs, ont une réelle responsabilité quant au démantèlement de l'industrie automobile dans l'hexagone. Leurs politiques exclusivement financières poussent à une surexploitation des pays à droits sociaux inexistantes au détriment des femmes et des hommes et au mépris de la planète.

Les salariés de la filière automobile sont, depuis plusieurs mois, en lutte pour le maintien des activités industrielles sur les territoires, pour la localisation de nouveaux projets, le maintien et le développement

de l'emploi.

Les syndicats CGT Renault s'opposent au plan de réduction des coûts présenté par la direction générale du groupe Renault. L'absence de stratégie industrielle caractérise la présentation du

plan de redressement « Renaulution ». La coordination des syndicats CGT groupe Renault est contre cette politique mortifère de la Direction Générale.

Les implantations du groupe Renault sont toutes menacées dans l'hexagone. Les conséquences sont dramatiques pour l'ensemble de la filière automobile Française.

La CGT propose un projet industriel plaçant « **l'humain au premier plan** » antagoniste à la stratégie financière prônée par Luca DE MEO.

Les effets de la politique DE MEO / DELBOS sont multiples : démantèlement du groupe Renault, création de business unit, filialisation de certains sites, ventes de filiale à l'image de la Fonderie de Bretagne ou du réseau commercial (RRG), cession d'activités, accélération de la délocalisation des études conduisant les salariés vers pôle emploi et les allocations chômage.



POUR LA COHÉRENCE DU
GROUPE RENAULT AVEC SES
FONDERIES, SON INGÉNIERIE, SA
FABRICATION, ET SON RÉSEAU
COMMERCIAL !
SALARIÉS, INTÉRIMAIRES,
PRESTATAIRES, TOUS
MOBILISÉS POUR LA FILIÈRE
AUTOMOBILE ET LE MAINTIEN
DES EMPLOIS

**RDV LE 22 JUIN
À 11H DEVANT
L'USINE DE
FLINS !**



Contre la casse industrielle de la filière automobile, pour l'emploi, l'amélioration de nos conditions de vie, il nous faut réagir à l'exemple des fonderies, de l'ingénierie en conservant les moyens d'essais, la maintenance, la fabrication mécanique et de véhicules, le réseau commercial.

Flins doit rester une usine d'assemblage de véhicules. Il faut développer l'économie circulaire, indispensable lorsque le parc automobile est vieillissant du fait de la dégradation du pouvoir d'achat d'une grande part de la population.

Les donneurs d'ordres, Renault, Stellantis, Valeo, Bosch sont responsables de la délocalisation et des fermetures de sites dans la filière automobile.

La France se désindustrialise, les incantations du gouvernement sur une hypothétique relocalisation de l'industrie sont des leurres.

Stellantis, Renault, les principaux donneurs d'ordres n'ont que faire des annonces du ministre de l'économie, des finances et de la relance. Seuls nous, salariés de la filière automobile, pouvons imposer une autre politique sociale, sociétale et environnementale :

- **Relocalisation & localisation de nouvelles productions**
- **Meilleure répartition de la charge de travail**
- **Amélioration de nos conditions de travail**
- **Baisse du temps de travail**

Les donneurs d'ordres lâchent les sous-traitants en arrêtant les affectations de nouvelles productions ou en leur imposant des délocalisations dans des pays surexploitant les travailleurs.

Les constructeurs automobiles, les principaux donneurs d'ordres bénéficient d'aides publiques sans contrepartie en termes d'activités industrielles et d'emplois sur le territoire. En revanche, ils investissent à l'étranger avec les subsides et délocalisent les productions.

La CGT réclame une loi contraignante sur la localisation des productions et des études.

Nous revendiquons également que les donneurs d'ordres soient mis à contribution, dès lors que leur responsabilité est engagée par des baisses d'activités, des fermetures de sites et des suppressions d'emplois. Le donneur d'ordres doit travailler en toute transparence avec les instances représentatives du personnel du sous-traitant en cas d'évolution du plan de charges, des futures technologies pour accompagner les reconversions.

D'autres choix sont possibles dans l'industrie, un projet industriel pour le progrès social, sociétal respectueux de l'environnement.

La Fédération des Travailleurs de la Métallurgie CGT et la CGT du groupe Renault proposent un avenir pour l'automobile dans l'hexagone et revendiquent que les promesses de réindustrialisation soient suivies d'effets.



**Renault doit construire et monter
1 million de véhicules dans l'hexagone !**

**Les études et essais des projets
doivent se faire dans l'hexagone !**