

IL NE SUFFIT PAS DE S'INDIGNER, ENCORE FAUT-IL S'ENGAGER !

La filière automobile hexagonale est dans la tourmente !

Elle est victime des choix des constructeurs et des donneurs d'ordre privilégiant une rentabilité à court terme, au détriment des femmes et des hommes qui composent l'entreprise et créent la valeur, les richesses.

D'AUTRES CHOIX SONT POSSIBLES

L'HUMAIN D'ABORD

Contrairement aux annonces de nos gouvernants, sur une volonté de réindustrialisation du territoire national, tournant plutôt en velléité, **les directions d'entreprises accélèrent les délocalisations tant en fabrication qu'en recherche et développement.**

UNE LOI CONTRAIGNANTE SUR LA LOCALISATION DES PRODUCTIONS & DES ETUDES

Répondons aux besoins de mobilité des populations, fabriquons sur les territoires ! Dès à présent pour le Groupe Renault, nous devons donner de l'activité à tous les sites Renault et à la Filière automobile nationale :

- ↪ Relocaliser la production et avoir une meilleure répartition de la charge de travail, fabriquer là où nous vendons les voitures.
- ↪ Améliorer les conditions de travail, réduire le temps de travail pour tous.
- ↪ Localiser la production de véhicules DACIA sur les sites de l'hexagone.

- ↪ Produire un petit véhicule électrique en France à un prix attractif.
- ↪ Développer la recherche et développement autour des différentes formes d'énergie gaz naturel, bioéthanol, essence, diesel, hydrogène, pile à combustible.
- ↪ Avoir une vraie stratégie autour de véhicules utilitaires légers avec un petit véhicule derniers km.
- ↪ Développer la recherche dans les nouveaux matériaux.

Il nous faut une entreprise cohérente avec tous ces métiers, ingénierie, fonderie, achat, fabrication et son réseau commercial pour concevoir, fabriquer et vendre des véhicules de qualité adaptés aux besoins de la population !

Stoppons la politique de recherche de subsides auprès des pouvoirs publics locaux et nationaux.

Renault récupère des subventions en France

- ↪ Pour licencier
- ↪ Pour investir à l'étranger
- ↪ Pour délocaliser ses productions et ses emplois.

Une autre politique est possible !

Le 6 mai 2021 devant l'usine Française de Mécanique à Douvrin

les salariés des constructeurs Renault, PSA et l'ensemble de la filière Automobile exprimeront leur colère !

Ils défendront leur projet industriel pour la cohérence de la filière Automobile nationale

Une autre politique est possible !

Le 6 mai 2021 devant l'usine du Mans, les salariés des constructeurs Renault, PSA et l'ensemble de la filière Automobile exprimeront leur colère !

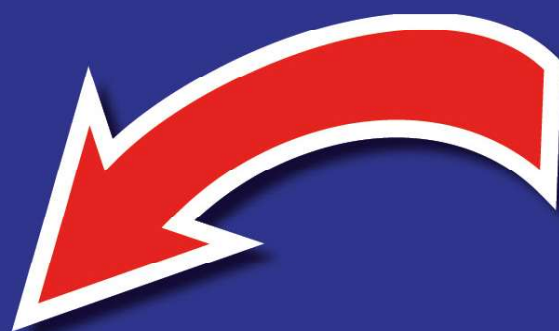
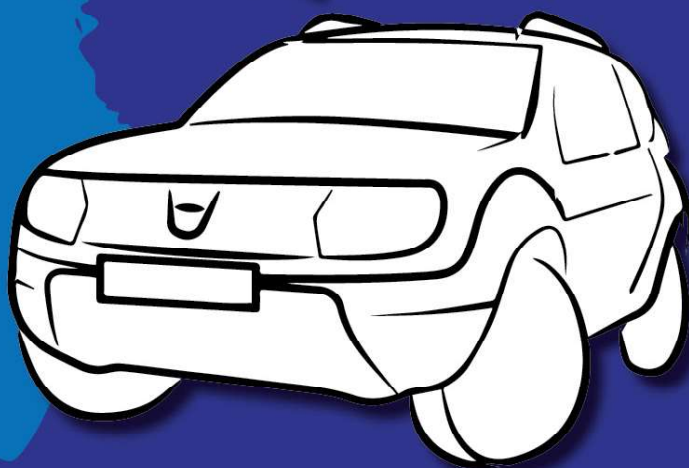
Ils défendront leur projet industriel pour la cohérence de la filière Automobile nationale



**LE 6 MAI ENGAGEZ-VOUS !
TOUS AU MANS
ET A DOUVRIN**



Assembler des DACIA en France
**C'est possible dans
nos usines RENAULT !**



1/3

des modèles
DACIA

Sandero/Duster
produits dans les
pays de l'Est sont
vendus en France

Produire là où l'on vend

**C'est plus
écologique !**

**C'est mieux
pour
nos emplois !**

**C'est mieux
pour
le client !**